

[18th March 1963]

(இ) குற்றவாளிகளின்மீது கோர்ட்டில் சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. கையாடப்பட்ட தொகையை சம்பந்தப்பட்ட வர்களிடமிருந்து வசூலிப்பதற்கு சென்னை உதவி கூட்டுறவு ரிஜிஸ்தரார் முன்பு சங்கம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. இதற்கு பொறுப்பான இலாகா அதிகாரிகளின்மீதும் ஒழுங்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மேம்பாலம் அமைத்தல் (கோடம்பாக்கம்)

* 275 கேள்வி.—திரு. முனு ஆதி: கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோடம்பாக்கம் இரயில்வே நிலையத்தின் அருகில் இரயில் பாதையைக் கடக்க மேம்பாலம் ஒன்று அமைப்பதுபற்றிய அரசாங்க உத்தேசம் எந்த நிலையிலுள்ளது?

(இ) எப்பொழுது வேலை துவங்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (அ) & (இ) Orders have been issued for the construction of an over bridge, in lieu of the existing level-crossing at Arcot Road near Kodambakkam railway station in Madras City. The work will be taken up shortly.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன்: ஸார், கோடம்பாக்கம் மேம்பாலத் தைக் கட்டுவதாக நீண்ட நாட்களாகவே சொல்லப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் அந்தப் பாலத்தின்மீது சினிமா நடிகர்களும், நடிகைகளும் அடிக்கடி போய் வருவதால் அங்கே பெரிய ஜன நெருக்கடி ஏற்படுகிறது. அது போக்குவரத்திற்கு இடையூறாக இருக்கிறது. அதனால் அங்கு மேம்பாலம் கட்டுவதைச் சீக்கிரத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப் படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் சபாநாயகர்: மற்ற ஜனங்கள்தான் போகவேண்டும். நடிகர்கள், நடிகைகள் போகக்கூடாது என்று கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுகிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: கனம் அங்கத்தினர் அந்த இடத்தில் ஜன நெருக்கடி உண்டாவதன் காரணத்தை எடுத்துச் சொன்னார். நடிகர்கள், நடிகைகளுக்காக பாலம் கட்ட வேண்டுமென்ற அவசியம் கிடையாது. அதையே அவர்கள் ஒரு விளம்பரமாக வைத்துக்கொள்ளலாம். அந்த இடத்தில் இருப்பதுபோன்று பல இடங்களிலும் மேம்பாலம் கட்டவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது என்பதை மனதில் கொண்டு அதற்கு வேண்டிய எஸ்டிமேட்டும் தயாராக இருக்கிறது. இப்பொழுது அது சாங்ஷன் ஆகி வேலை தொடங்கக்கூடிய கட்டத்தில் இருக்கிறது.

திரு. முனு ஆதி: டெண்டருக்கு விடப்பட்டால் எந்த கால அளவுக்குள் அது முடிக்க வேண்டும் என்று அரசாங்கம் சொல்லி இருக்கிறதா? அதற்குள் அது கட்டி முடிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

18th March 1963]

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ரொம்ப வேகமாக முடிக்க வேண்டும் என்பதுதான் ஆசை. குறித்த காலத்தில் முடிக்க வேண்டும் என்பதெல்லாம் எஞ்சிரியர்களுடைய கையில் இருக்கிறது. அவர்களுக்குச் சொல்லக்கூடிய கட்டத்தில் இப்பொழுது இல்லை. டெண்டர் விடக்கூடிய கட்டத்தில்தான் இப்பொழுது இருக்கிறது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : கோடம்பாக்கத்தில் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய நெருக்கடியைப் போலவேதான் சைதாப்பேட்டை, ரெளண்ட்டானு போன்ற மற்ற இடங்களிலும் நெருக்கடி ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்த இடங்களிலெல்லாம் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நெருக்கடி என்பது ஒரு இடத்தில் மட்டும் இல்லை, எங்கு பார்த்தாலும்தான் இருக்கிறது, குறிப்பாக, ரெளண்ட்டானுவை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கே டன்னல் அமைப்பதற்கு வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன, அதன் மூலமாக பாதசாரிகள் போவதற்கு என்று.

திரு. இர. பொன்னப்ப நாடார் : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, அதேபோன்று இப்படிப்பட்ட மேம்பாலம் எந்தெந்த இடங்களில் கட்ட ஆலோசிக்கப்பட்டிருக்கின்றன? அதைப் போலவே திருநெல்வேலியில் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட உத்தேசம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டது போன்று பல இடங்களில் கட்ட வேண்டியதாக இருக்கிறது. நெருக்கடி இருக்கக்கூடிய இடங்களில் கட்ட வேண்டும் என்று உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி நெருக்கடியான இடங்களை மனதில் கொண்டுதான் எல்லா இடங்களிலும் கட்ட முடியுமளிட்டாலும் சில இடங்களிலாவது கட்டலாம் என்று உத்தேசிக்கப்பட்டிருக்கிறது. திருநெல்வேலியைப் பொறுத்த மட்டில் அதைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. அதைப் பற்றியும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்பது தான் என்னுடைய விருப்பமும்.

திரு. என். ராமசாமி உடையார் : சேலத்தில் இம்மாதிரி மிக நெருக்கடியான பகுதியான செவ்வாய்ப்பேட்டையில் பாலம் கட்டுவது பற்றிப் பரிசீலனை செய்யப்பட்டதே, அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கோடம்பாக்கத்திலிருந்து திருநெல்வேலிக்குப் போய், இப்பொழுது சேலத்திற்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறோம். (சிரிப்பு). அதைப்பற்றியெல்லாம் தனியாகக் கேள்விகேட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு வாரத் திற்குமுன் பதிலளிக்கும்போது, 'இரயில்வே மேம்பாலங்களைக்

[18th March 1963]

கட்ட மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து பூராத் தொகையும் கிடைக்கும் வரையில் காத்துக்கொண்டிருக்கிறோம்' என்று சொன்னார். கோடம்பாக்கத்தில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து பூரா கிராண்டும் கிடைத்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : 'பூராத் பணமும் மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்து வரவேண்டும்' என்று நான் சொல்லியிருக்க முடியாது. இப்பொழுதிருக்கும் ஏற்பாட்டின்படி, அவர்கள் ஒரு பங்கு கொடுக்கவேண்டும், நாமும் ஒரு பங்கு போட்டுச் செய்ய வேண்டும். ஆகையால், நம்மைப் பொறுத்தவரையில், நாம் எப்பொழுது பணம் கொடுக்கத் தயாராயிருக்கிறோமோ அதற்குத் தகுந்த முறையில் அவர்களும் அவர்களுடைய உதவியைக் கொடுக்கத் தயாராயிருக்கிறார்கள்.

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : வேலூரிலிருந்து ஆம்பூருக்குப் போகும் வழியில் பச்சைக்குப்பம் இரயில்வே லெவல் க்ராலிங் இருக்கிறது. காட்பாடியிலிருந்து ஜோலார்பேட்டைக்கு ஏராளமான ரிசயானை இரயில்களும், குட்ஸ் ட்ரெயின்களும் போய் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த இரயில்வே லெவல் க்ராலிங்கை மூடினால், 15 நிமிஷங்கள் வண்டிகளும் மற்ற வாகனங்களும் காத்துக்கொண்டிருக்கிற நிலைமை இருக்கிறது

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பாகக் கேள்வி கேட்கவேண்டும்.

திரு. ர. ஜீவரத்னம் : அந்தப் பகுதியில் பத்து, பதினைந்து நிமிஷம் வண்டிகள் காத்துக்கொண்டிருக்க வேண்டிய நிலைமை இருப்பதால், அங்கே மேம்பாலம் கட்ட சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா? உத்தேசம் இருந்தால் உடனடியாக கவனிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மேம்பாலம் மிகவும் அவசியம் என்பதை அநேகமாக போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டிருக்கிறவர்கள் எல்லோரும் உணருகிறார்கள். ஆனால், இதை எல்லாம் நாம் செய்யவேண்டுமானால், ஏராளமான பொருள் தேவைப்படுகிறது. இப்பொழுது இருக்கும் நெருக்கடி நேரத்தில், இப்பொழுது நாம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கும் ஒருசில வேலைகளைத் தவிர, புது வேலைகள் எதையும் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளுவதாக ஒன்றும் உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : அமைச்சர் அவர்கள் நேரில் பல இடங்களில் இம்மாதிரி முக்கியமாக இருக்கும் பாலங்களைப் பார்த்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, மதுரையில் உள்ள சுப்பிரமணியபுரம் பாலத்தைப் பார்த்திருக்கிறார்கள். இதனுடைய அவசியத்தை அரசாங்கம் உணர்ந்திருப்பதால், தங்களிடம் அதிகமாகப் பணம் இல்லாவிட்டாலும், மத்திய சர்க்கார் இரயில்வே இலாகா வின்மூலம் பணம் வாங்கி இதைச் செய்ய வாய்ப்பு இருந்தால், அதை ஏன் இன்னும் செய்யாமல் இருக்கிறது? அந்தத் திட்டத்திற்கு முதல் இடம் கொடுக்கப்படுமா?

18th March 1963]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினருடைய ஆலோசனையைக் கேட்டால் பொது மக்களுக்கு மிகவும் கஷ்டமாய்ப் போய்விடும். மந்திரியே நோகப் போய்ப் பார்க்கும் காரணத்தால் அதற்கு முக்கியத்துவம் வந்து விடுகிறது, அதனால் உடனே நிறைவேற்றவேண்டும் என்ற கருத்தை ஏற்றுக்கொண்டால் ஒரு காரியத்தையும் நாம் செய்து பார்க்க முடியாது. பல இடங்களில் நெருக்கடி இருப்பதைப் பார்க்கிறோம். அதுபோல் அங்கும் போய் பார்க்கவேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அவசியத்தை உணருகிறோம். ஆனால், இப்பொழுதிருக்கும் நிலையில், மேம்பாலம் கட்டுவது மிக அவசியமா, அதற்குப் பதிலாக வேறொரு உற்பத்தித் தொழிலை உண்டாக்கவேண்டுமா அவசியமா என்று பார்த்து, எது எதற்கு முக்கியமான இடம் கொடுக்கவேண்டுமோ அதற்குக் கொடுக்கிறோம். எல்லா இடங்களிலிலும் மேம்பாலம் கட்டவேண்டும் என்பதிலே எந்தவிதமான கருத்து வேறுபாடும் இருக்க முடியாது. போக்குவரத்து அதிகமாக ஏற்படும்போது, படிப்படியாகத்தான் செய்யவேண்டும்.

திரு. காஞ்சி மணிமொழியார் : கோடம்பாக்கத்தில் மேம்பாலம் கட்ட இருக்கிற லெவல் க்ராலிங்குக்கு அருகில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நேரிடுகின்றன. அதற்குக் காரணம், அங்குள்ள பாதை அகலக் குறைவாக இருப்பதுதான். ஆகவே, இப்பொழுதுள்ள அகலத்தையிட, கூடுதலான அகலத்தில் மேம்பாலம் கட்டப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : போக்குவரத்துத் தேவைக்குத் தகுந்தாற்போல் கட்டப்படும்.

திரு. முனு ஆதி : கடற்கரைச் சாலையில் இரயில்வே பாதை வருகிற இடத்தில் மேம்பாலம் கட்டினால், ரிசர்வ் பாங்க் கட்டடத்தின் அழகு கெட்டுவிடும் என்று சொல்வதாகக் கேள்விப்படுகிறோம். ஆகவே, அங்கு 'சப்-வே' அமைப்பதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதை ஒரு தீர்ந்துவிட்ட பிரச்சினையாக நான் கருதினேன். அங்கு மேம்பாலம் ஒன்றும் அமைக்கப் போவதில்லை. பூமிக்கடியில் 'டன்னல்' தான் அமைக்கப்போகிறோம்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணமூர்த்தி கவுண்டர் : தலைவர் அவர்களே, கோடம்பாக்கம் இரயில்வே நிலையத்தின் அருகிலிருக்கும் கடக்கின்ற சாலையில் சினிமா நடிக்கர்களும், நடிகைகளும் செல்வதால் ஆபத்து ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஆகையால், அவர்கள் அங்கு செல்லாமலிருக்கும்படி தடை உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படுமா?

கனம் சபாநாயகர் : கனம் அங்கத்தினர் ஒவ்வொரு நாளைக்கும் ஒரு கட்சி ஏற்படுத்திக் கொண்டே இருக்கப்போகிறார்களா? (சிரிப்பு)

(பதில் இல்லை)